



# Grønland vil stramme krydstogtregler

TEKST: MORTEN BONDO PEDERSEN | FOTOS: SIRIUS/ARKTISK KOMMANDO

I visse grønlandske farvande bør krydstogtsejlad enten forbydes helt eller kun foregå inden for bestemte rammer, mener den grønlandske minister Naaja H. Nathanielsen, der er ansvarlig for sejladssikkerhed.

Et rekordstort antal krydstogtanløb i år har skabt debat om fremtidens krydstogtturisme i Grønland. Debatten fik ekstra blus, da krydstogtfartøjet Ocean Explorer grundstødte i Nordøstgrønland i september.

Nu ønsker Grønlands regering strammere regler for krydstogtsejlad. Helt kon-

kret arbejder regeringen på et udspil om at dele grønlandske farvande ind i zoner, hvor aktiviteter og sejlad enten skal være tilladt, tilladt under bestemte betingelser eller helt forbudt. Det oplyser Grønlands minister for Erhverv, Handel, Råstoffer, Justitsområdet og Ligestilling, Naaja H.

Nathanielsen i en skriftlig kommentar til Lederne Søfart.

”De kommende tiltag må formodes at medføre færre togter, men det er ikke selve formålet med vores arbejde. Et scenarie kan jo også være, at togter spredes over flere sæsoner, har andre ruter eller foregår med bedre egnede skibe. For nuværende kan jeg kun melde ud, at fremover vil der være områder, krydstogtskibe enten ikke kan komme i eller kun kan sejle i under bestemte rammer. Umiddelbart forventer jeg, at i de zoner, hvor der kommer helt eller delvist forbud mod at sejle, kan restriktionerne omhandle størrelsen på skibet, sikkerhedsforholdene ombord,





beliggenheden eller hensyn til for eksempel fangststyr. Vi ønsker at indføre disse ændringer, så hurtigt vi kan, men også efter en proces med dialog med de berørte parter og aktører”, lyder det fra Naaja H. Nathanielsen.

Arbejdet med zoneinddelingen tager form over de næste to måneder, hvorefter det sendes i høring. Det er Søfartsstyrelsen, som i sidste ende er ansvarlig for sejladsikkerhed i grønlandske farvande. Søfartsstyrelsen er i løbende dialog med Grønlands Selvstyre om nye tiltag og initiativer.

Naaja H. Nathanielsen forklarer, at motivet bag zoneinddelingen dels er et sikkerhedsaspekt, dels hensyn til andre interesser såsom beskyttelse af fangerhvervet og fiskeriet.

### Lodspligt også for mindre krydstogtfartøjer

Et andet forslag, som Grønlands regering arbejder på, handler om at indføre lodspligt, også for mindre krydstogtskibe med under 250 passagerer såsom Ocean Explorer, der havde 206 personer ombord, da det grundstødte. De mindre fartøjer er i dag ikke underlagt krav om at tage lods ombord.

”Det er et forslag, vi arbejder med, og vi forventer, at skibene overholder de regler, der gælder,” lyder det fra Naaja H. Nathanielsen.

Når det gælder sejladsikkerhed, er det især de mindre fartøjer, der har været genstand for debat i Grønland på det seneste. Det skyldes ikke mindst, at fartøjer med under 500 passagerer kan sejle under betegnelsen ekspeditions-krydstogter og besøge fjernliggende og øde områder. Det kan eksempelvis være i nationalparker og i fjordsystemer som Alpefjorden i Nordøstgrønland, hvor Ocean Explorer grundstødte.

**Ocean Explorer**, der er indregistreret på Bahamas, **grundstødte den 11. september** i Alpefjorden i Nordøstgrønland med 206 personer ombord.

Da Arktisk Kommando modtog meldingen om det grundstødte skib, var det nærmeste større fartøj fra kommandoen inspektionsfartøjet Knud Rasmussen, som på det tidspunkt var 1200 sømil fra krydstogtskibet. Arktisk Kommando betragtede på intet tidspunkt situationen som en nødsituation, og Arktisk Kommando reagerede heller ikke som om, det var en nødsituation. Man har haft personel fra Sirius om bord på det grundstødte krydstogtskib for at få det bedst mulige indtryk af situationen og flyttede Knud Rasmussen tættere på, så man kunne reagere, hvis det skulle udvikle sig til en nødsituation.

Efter tre dage blev Ocean Explorer trukket fri af Grønlands Naturinstituts fartøj Tarajoq. Aktionen blev gennemført, efter at der var indgået en kommerciel aftale mellem instituttet og rederiet bag Ocean Explorer.



Historien om Ocean Explorers grundstødning og ikke mindst, hvordan det blev trukket fri af forskningskibet Tarajoq, er gået verden rundt.

Cirka tre ud af fire krydstogtfartøjer, der i år har sejlet langs Grønlands kyst, er mindre fartøjer med under 500 personer ombord, viser tal fra Visit Greenland.

### Fokus flyttet fra større til mindre fartøjer

Grønlands minister for Landbrug, Selvforsyning, Energi og Miljø, Kalistat Lund, mener, det er for nemt for operatører at kalde sig ekspeditions-krydstogtsoperatør og på den måde skaffe sig adgang til nationalparker og fjordsystemer, hvor der foregår traditionel fangst og fiskeri.

Omvendt mener krydstogtrederierne, at netop ekspeditions-krydstogterne tager særlige hensyn til både sikkerhed og det lokale miljø. Anders La Cour Vahl er vicedirektør i Association of Arctic Expedition Cruise Operators (AECO), der er en frivillig samarbejdsorganisation af krydstogtsrederier, der opererer i det arktiske område. Han siger til den grønlandske avis Sermitsiaq, at AECO arbejder systematisk med sikkerhed, søg og redning og har et omfattende samarbejde med arktiske søg- og redningsenheder.

Hos center for Arktiske Sikkerhedsstudier ved Forsvarsakademiet har lektor Rasmus Dahlberg, der er historiker, ph.d. og specialist i katastrofer og beredskab, fulgt forholdene omkring sejladsikkerheden ved Grønland gennem en årrække.

Han forklarer, at fokus de seneste 10 år er skiftet fra kæmpekrydstogtskibe til ekspeditions-krydstogterne. I dag er risikoen for en katastrofe med kæmpekrydstogtskibe nedbragt betydeligt med vedtagelsen i 2017 af IMO's polarkode og implementeringen af sikkerhedskravene herfra i danske søfartsbestemmelser, oplyser han.

Rasmus Dahlberg vurderer, at sikkerheden også er højnet betydeligt for de mindre krydstogtfartøjer.

”Når det gælder sejladsikkerhed, er det mit indtryk, at man er kommet langt. De mindre skibe har som regel redningsudstyr til, at passagerne kan holde varmen i to-tre døgn, de fleste er isklasede og så videre. Men det betyder jo ikke, at det ikke er relevant at diskutere et adgangsforbud i visse områder af hensyn til natur og miljø”, siger han. ■

