

Referat af ordinær generalforsamling den 30. marts 2023

Frederik VI's Hotel, Odense

1. Valg af dirigent

Jens Fage-Pedersen blev valgt som dirigent.

Dirigenten konstaterede, at generalforsamlingen var lovligt indkaldt i fagbladet nr4/2022 i uge 51 og på foreningens hjemmeside 28. februar 2023. Årsberetning og regnskabet var lagt frem på foreningens intranet.

Dirigenten oplyste, at der var fremmødt 30 registrerede aktive medlemmer og studerende, samt 5 seniormedlemmer. Generalforsamlingen var derfor ikke beslutningsdygtig, da det kræver 40 aktive medlemmer.

Dirigenten foreslog, at generalforsamlingen blev gennemført med den planlagte dagsorden, men som et orienteringsmøde, hvor der ikke blev vedtaget eller godkendt punkter. Dette var der enighed om i forsamlingen. Godkendelser og beslutninger vil derfor ske på en senere indkaldt ekstraordinær generalforsamling.

2. Bestyrelsens årsberetning

Formand Jens Marquard-Sørensen fremlagde årsberetningen. Han berettede om et travlt år med fokus på kampen mod Danske rederier om rette til DRO 1 og DRO 2-overenskomsterne, der kulminerede i en konfliktafstemning og igangværende retssag, overenskomstforhandlinger som vanligt, medlemsaktiviteter i form af tillidsrepræsentantkursus og virtuelle medlemsmøder, politisk arbejdet nationalt (særligt den igangværende undersøgelse om mobning og sexchikane) og internationalt (særligt i regi af IMO og skibsførerforeningen IFSMA, samt Nordisk Navigatørkongres) og planerne for at øge medlemstallet (fx ny IFSMA-forsikring og forbedret medlemsservice).

Kampen om DRO 1 og DRO 2 har resulteret i, at det nu står klart, at Lederne Søfart har de fleste medlemmer blandt navigatørerne. Der var spørgsmål til, hvilken bod, Danske Rederier skal betale, hvis LS vinder sagen. Ifølge advokaten kan det være alt fra 50.000 kr. og opefter.

Under retssagen kan vi forvente massiv misinformation, fx som da Metal Maritime sagde, at hvis LS får overenskomsten skal alle ansættes på DRO 2-vilkår. Dette er IKKE tilfældet. LS vil naturligvis ikke forringe vilkårene for nogen.

Kampen for et bedre arbejdsmiljø til søs har også fyldt en del det forgangne år. Ovenpå krænkelssagerne fra Mærsk var direktør Helle Andsbjerg flere gange i TV og radio, hvor hun krævede en undersøgelse af, hvordan det ser ud i dag på danskflaggede skibe (det har været en mærkesag for

foreningen i mange år). Herefter beordrede daværende erhvervsminister Simon Kollerup en undersøgelse i gang, som nu snart er afsluttet. LS sidder med i den arbejdsgruppe, der skal følge op på undersøgelsen.

Også internationalt har foreningen arbejdet for et bedre arbejdsmiljø, især i IMO-regi, hvor JMS står i spidsen for en arbejdsgruppe under den internationale skibsførerforening, IFSMA, der skal arbejde med revideringen af STCW. I den forbindelse blev det vedtaget at arbejde videre med et forslag fra bl.a. IFSMA om, at træning i at forebygge og håndtere krænkelser skal være obligatorisk. LS er den eneste danske NGO, der via IFSMA har en direkte stemme i IMO.

Vi arbejder også sammen med IFSMA om en forsikring for skibsførere på områder, der ikke er ansættelsesretslige.

Der har været en nedgang i medlemstallet på 110, men det er en mindre nedgang end sidste år, og siden januar er tallet steget med 29 personer. Målet er stadig at opnå medlemstilgang via forbedret medlemsservice og styrket politisk arbejde med konkrete resultater.

Flemming Ejlersen spurgte til medlemstallet – hvad er potentialet for at få økonomien til at løbe rundt? JMS svarede, at vi stort set har de medlemmer, der er på rederierne. Men der er mangel på navigatører globalt. Derfor satser vi på de unge – vi skal have nye medlemmer ind. Derudover kan vi få administrationsbidrag, hvis vi vinder retssagen. En kontingentstigning vil også komme på tale. Vi skal desuden lave en vedtægtsændring, så vi kan beholde medlemmer, selv om de ikke længere er til søs.

Der var et spørgsmål fra et medlem fra Århus angående overenskomsten for færgerederierne: Kan man være sikker på, at sagen mod Danske Rederier ikke smitter af på færgerne? JMS svarede, at Anne Trolle har sagt, at de IKKE påvirkes.

René Kristiansen spurgte til DanPilot-overenskomsten og den utilfredshed, der har været i den forbindelse fra lodser, der ikke er medlemmer af LS – kan man ikke nærme sig dem? JMS var enig. Formand for Danske Lodser Mikael Pedersen sagde, at Danske Lodser arbejder med at opnå resultater, fx i samarbejde med Danske Havne, IMPA og Søfartsstyrelsen. DL arbejder sammen med de andre lodser til dagligt og taler sammen. Den anden lodsforening har ingenting opnået, men skabt sig en masse fjender. DL har åbnet alle døre, og gør det stadig, men der er noget gammelt nag, og man kan jo ikke tvinge folk ind i foreningen. DL har en anden tilgang, som er konstruktiv, samarbejdende og økonomisk ansvarlig. Vi står ved overenskomsten, men selvfølgelig ville det blive bedre, hvis alle lodser var samlet.

Eigil Schmidt mente, at den manglende tilgang til mødet ikke skyldtes, at det fandt sted i provinsen, og at LS skal lægge sig fladt ned mht. DRO 1 og DRO 2 og samarbejde med Metal Maritime. JMS svarede, at foreningen er forpligtet overfor medlemmerne til at forsvare sine overenskomster.

Bjarne Cæsar Skinnerup nævnte, at der er vakante pladser i bestyrelsen og opfordrede folk til at stille op. Bjørn Kay fortalte om sin erfaring med at være i bestyrelsen og opfordrede også folk til at stille op.

Forsamlingen anbefalede, at årsberetningen bliver godkendt på en ekstraordinær generalforsamling.

3. Foreningens regnskaber (v/revisor Kim Larsen)

Revisor fra Beierholm, Kim Larsen, redegjorde for foreningens regnskab for regnskabsåret 2021-22.

Det er delt op i regnskab for foreningen og for Hjælpefonden. Revisionen har bekræftet, at regnskabet med en høj grad af sikkerhed er retvisende. Generalforsamlingen skal godkende, hvis den mener, at regnskabet er retvisende. Hvis man er uenig i de beslutninger, regnskabet afspejler, kan man gå ind i bestyrelsen og påvirke derfra.

Medlemstallet er faldet og enkelte andre indtægter, bl.a. salg af bil, er mindre end budgetteret. Omkostningerne har været over budget bl.a. pga. sygdom i sekretariatet og ekstra assistance fra Lederne og pga. flere arrangementer og mødeaktiviteter. Resultat: Underskud på 2,1 mio. kr. før tilskud fra Hjælpefonden. Der er et pres på egenkapitalen pga. underskuddet og fald i værdipapirer.

Der var et spørgsmål til Navigatorernes Hus, men de har deres eget regnskab med et andet regnskabsår, og der er derfor ikke aflagt regnskab for dem endnu.

JMS orienterede om renoveringen af lejligheder, som forventes udlejet pr. 1. juni. Pengene i Navigatorernes Hus kan ikke bruges af foreningen, som vedtægterne er nu.

Barbara Weinschenck spurgte til, hvorfor man er afhængig af Hjælpefonden. JMS svarede, at foreningen har kørt med underskud i mange år, og derfor besluttede man sidste år en ny strategi med fokus på medlemsrekruttering, samt flere andre initiativer. Der er fokus på, at vi skal have fundet en bedre balance, men det kræver investeringer i indsatser.

Der var et spørgsmål til indtægterne fra kontingent, og JMS forklarede, at mere end halvdelen af kontingentet går til Ledernes Hovedorganisation, så derfor er tallet lavere end de totale kontingentindbetalinger. Herefter fulgte en diskussion af tilhørsforholdet til Lederne og fordele og ulemper ved at stå alene. Det er omkostningstungt at skulle have juridiske sagsbehandlere og medlemssystem selv, men omvendt er der også ting i samarbejdet, der burde fungere bedre, end de gør.

Foreningen anbefalede, at regnskabet bliver godkendt på en ekstraordinær generalforsamling.

4. Budgetorientering og fastlæggelse af kontingent

Mai Valentin Nielsen fra sekretariatet orienterede om, at budgettet vil blive revideret og opdateret inden den ekstraordinære generalforsamling. Budgettet afspejler ambitionen om et højere medlemstal.

Der blev efterspurgt en mere detaljeret redegørelse for tallene på den ekstraordinære generalforsamling. Pga. sygdom var det ikke muligt at give det i denne omgang.

Der fulgte en diskussion af, om de medlemstal, man budgetterer med, er realistiske. JMS redegjorde for planerne for at øge indtægterne, fx via administrationsbidrag, hvis foreningen vinder retssagen mod Danske Rederier, samt udvidelse af medlemsgruppen i land, hvilket kræver en vedtægtsændring.

JMS præsenterede bestyrelsens forslag om at hæve kontingentet med 55 kr./kvartal i en 4-årig periode for at dække udgifter til retssagen mod Danske Rederier. Der er indtil videre en ekstraudgift ifm. konfliktafstemning og retssag på omkring 2 mio. kr.

Eigil Schmidt nævnte, at pensionisterne har et fint kontingent, som godt kan sættes op under forudsætning af, at der kommer flere arrangementer i Jylland. Laura Lynge oplyste, at der er planer om sådanne medlemsarrangementer. Kontingentforslaget går dog kun på aktive medlemmer.

Flere spurgte, om forhøjelsen var stor nok, og om den ikke skulle gøres permanent.

Foreningen anbefalede, at kontingentforhøjelsen bliver godkendt på en ekstraordinær generalforsamling.

5. Bestyrelsesvalg og valg af revisor

Bestyrelsesvalget var fredsvalg, da der var færre opstillede kandidater end ledige pladser i bestyrelsen. De tre opstillede/valgte kandidater for 2022 er allerede præsenteret i blad og nyhedsbrev.

En har siden trukket sig, så der er en vakant position. En har meldt sig på banen, og bestyrelsens intention er at give ham pladsen, hvorefter han skal stille op til valgt næste gang. Hvis andre er interesserede, kan de henvende sig til sekretariatet. Det er ofte en udfordring at være nok bestyrelsesmedlemmer (fem) til stede, så bestyrelsen er beslutningsdygtig.

De foreløbigt to nye bestyrelsesmedlemmer er Barbara Weinschenck og Henning Andersen.

Valg af revisor udgik, da bestyrelsen ikke var beslutningsdygtig.

6. Valg af bilagskontrollant

Generalforsamlingen anbefalede, at Jens Fage-Pedersen fortsætter som bilagskontrollant.

7. Indkomne forslag

Punktet udgik, da der ikke var nogen indkomne forslag.

8. Eventuelt

Jesper Manley Madsen bad om, at foreningen mindedes døde medlemmer, og der blev derefter holdt et minuts stilhed for disse.

