

En korrespondancegruppe under koordination af Kina arbejder med forslag til konkrete ændringer



Hvis det ellers er beskrevet i sikkerhedsinstruksen for anvendelse af fartøjet, vurderer Søfartsstyrelsen, at lods-fartøjer under sikre forhold kan have en besætning bestående af en person.

TEKST: MORTEN EGHOLM ANDERSEN | FOTO: IVAR SVANE

I forhold til spørgsmålet om bemanning af lods-fartøjer har Søfartsstyrelsen i sin praksis lagt til grund, at lods-en kan tage vare på sig selv. Det skriver styrelsen i et svar til os på to spørgsmål, vi har stillet dem på baggrund af, hvad vi har hørt om lodsers arbejdsvilkår i forbindelse med artiklen på de foregående sider.

I artiklen på de foregående sider skriver vi om, hvad vi har hørt om sikkerheden for lodser – specielt, når de skal fra lods-båden ombord på skibet, de skal lodse, eller tilbage igen. På den baggrund har vi sendt Søfartsstyrelsen to konkrete spørgsmål, idet lodser har nævnt to punkter for os, hvor de godt kunne ønske sig klarere regler, der sikrer dem bedre.

Det ene er, om man kunne indføre en slags udløbsdato for lodsledere, så det for eksempel blev påbudt at udskifte dem hvert andet år.

Det andet er, om der kunne blive indført en regel, der siger, at der altid skal være to besætningsmedlemmer på de lods-både, der sejler lodserne til de skibe, de skal lodse.

En række faldulykker

Søfartsstyrelsen er vendt tilbage med følgende svar:

”Ift. dit spørgsmål til lodsledere kan Søfartsstyrelsen oplyse, at reglerne for ”arrangementer til overføring af lods” er internationale, og er beskrevet i den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS) Kapitel V regel 23. Disse regler er implementeret i dansk ret gennem Bekendtgørelse nr. 1154 af 19/11/2019 om skibes bygning og udstyr m.v.

Gennem de seneste år har der desværre rundt om i verden været en række faldulykker i forbindelse med overføring af lodser. Dette har medført, at FN’s Søfartsorganisation IMO har iværksat et arbejde med gennemsyn og revider-

ring af reglerne. Helt konkret indledtes arbejdet i maj 2023, hvor IMO's underkomite for navigation, kommunikation og Search and Rescue (NCSR) besluttede at påbegynde arbejdet med en revision af SOLAS regel V/23 og andre dertil knyttede IMO-instrumenter med sigte på at forbedre sikkerheden ved overførsel af lodser til søs.

Frem til næste møde i NCSR er der etableret en såkaldt korrespondancegruppe, hvilket er en gruppe som i IMO sammenhæng arbejder mellem to underkomitemøder. Under koordination af Kina arbejder gruppen med forslag til konkrete ændringer, bl.a. regler for vedligehold og service af lodsledere. Udkommet af korrespondancegruppens arbejde vil blive drøftet på næste møde i NCSR, som afholdes i juni 2024. Søfartsstyrelsen deltager på Danmarks vegne i korrespondancegruppen, og har løbende dialog med de danske lodsselskaber om input til arbejdet”.

I kraft af maritime kompetencer

”Ift. dit spørgsmål til bemanning af lodsfartøjer kan vi oplyse, at Søfartsstyrelsen i sin praksis har lagt til grund, at lodsen – i kraft af sine maritime kompetencer, egnethed til opgaven og arbejdsmæssige relationer – kan tage vare på sig selv i forbindelse med sejladsen. Altså en mellemting mellem et besætningsmedlem og en passager, hvor det forudsættes, at lodsen er ved godt helbred, har et grundlæggende kendskab til skibet, ved hvad han/hun skal gøre i en nødsituation og er udstyret med personlige redningsmidler til brug herfor.

Det er Søfartsstyrelsens vurdering, at lodsfartøjer med en længde under 15 meter og et dimensionstal under 100, hvortil der er udstedt tilladelse til sejlads med passager i indenrigsfart med op til 12 passagerer, som udgangspunkt skal have en besætning på 2 personer.

Det er ligeledes Søfartsstyrelsens vurdering, at de nævnte lodsfartøjer i nogle tilfælde kan have en besætning bestående af en person. Under hvilke sikre forhold dette kan være tilfældet, skal være beskrevet i den skriftlige sikkerhedsinstruks for sikker anvendelse af fartøjet.

Denne instruks skal derfor også indeholde en beskrivelse af ækvivalente løsninger, som opfylder det grundlæggende funktionskrav om, at besætning og passagerer kan redde sig selv, og om besætningens kvalifikationer i øvrigt.

Herudover skal rederiet beskrive de kriterier og forudsætninger, der lægges til grund for, at lodsfartøjet kan betjenes af 1 person, herunder vind, sø, vandtemperatur, sigtbarhed, dagslys, farvandets beskaffenhed og fartøjets egnethed og udrustning.

Sikkerhedsinstruksen samt de operative forhold evalueres af Søfartsstyrelsen i forbindelse med syn.

Der må ikke være passagerer ombord på skibet, hvis fartøjet betjenes af 1 person”. ■

Se alle
dine fordele på
studiekonto.dk



Lederne Søfart ejer Lån & Spar

Gæt, hvor du får mest bank som studerende?

Netop. Som medlem af Lederne Søfart ejer du også en bid af os. Derfor giver vi dig 5% i rente på Danmarks bedste studiekonto. Samtidig får du fagrelevant rådgivning, fordi vi kender dig og dine medstuderendes lønforhold og jobudsigter bedre end de fleste. Lægger du vægt på bæredygtige produkter og ansvarlighed, kan du altid få en status i vores årlige bæredygtighedsrapport. Og så kan du i øvrigt beholde fordelene ved studiekontoen i 3 år efter endt uddannelse.

Se alle dine fordele på studiekonto.dk – Book et møde på studiekonto@lsb.dk eller **3378 1969**.

Vælg en Studiekonto hos Lån & Spar og få det hele med:

5%
på din
studiekonto

- 5% i rente på de første 20.000 kr.
- Kassekredit på op til 50.000 kr.
- Visa/Dankort og Mastercard med samme pinkode
- StudieOpsparing med 1% i rente
- Gebyrfri hverdag, når du hæver eller veksler
- Søg studiekontoen i Lån & Spars mobilbank. Log ind med MitID – så er du klar til at søge.



Lån & Spar

For at få Danmarks bedste studiekonto skal du samle hele din privatøkonomi hos Lån & Spar og være medlem af Lederne Søfart. Du får 5% i rente på de første 20.000 kr. – derefter 1%. Du får studiekontoen på baggrund af en almindelig kreditvurdering.

Du kan have studiekontoen i op til 3 år efter endt uddannelse. Alle rentesatser er variable og gældende pr. 13. juni 2023.

Ring **3378 1969** – eller gå på studiekonto.dk og se mere.